



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS11159

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att överlämna svar på remiss av Sörmlands regionala
trafikförsörjningsprogram enligt förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Region Sörmland har gjort en aktualitetsprövning på sitt trafikförsörjningsprogram och ett förslag till nytt program har nu skickats ut på remiss. De revideringar som gjorts till följd av aktualitetsprövningen upplever Region Örebro län ha lett till ett program med bra överskådlighet och en tydlig disposition som underlättar förståelsen för kollektivtrafikens marknad, mål och strategier.

Övergripande ser Region Örebro län stora likheter mellan våra respektive läns identifierade utmaningar för framtiden, utvalda mål och strategier samt det sätt som särskild kollektivtrafik lyfts i mål och strategier. Detta ses som positivt för framtida samverkan och utveckling av kollektivtrafiken.

Region Örebro län kan konstatera att det finns en överensstämmelse av identifierade kollektivtrafikstråk över den delade länsgränsen och det förekommer därmed inga hinder för kommande beslut om trafikplikt.

Ärendebeskrivning

Region Sörmland har gjort en aktualitetsprövning på sitt trafikförsörjningsprogram och ett förslag till nytt program har nu skickats ut på remiss.

Efter prövningen har Region Sörmland kunnat konstatera att innevarande

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS11159

programs huvudsakliga inriktning och mål fortsatt är relevanta. Dessa har man valt att behålla till det nya programmet. Däremot har en rad justeringar gjorts för att förenkla och förtydliga så att programmets innehåll ska bli mer överskådligt och lättillgängligt. Exempelvis har antalet målområden minskats från fyra till tre och dessa är Funktionell, Attraktiv och Effektiv kollektivtrafik.

De revideringar som gjorts till följd av aktualitetsprövningen upplever Region Örebro län ha lett till ett program med bra överskådlighet och en tydlig disposition som underlättar förståelsen för kollektivtrafikens marknad, mål och strategier.

Övergripande ser Region Örebro län stora likheter mellan våra respektive läns identifierade utmaningar för framtiden, utvalda mål och strategier samt det sätt som särskild kollektivtrafik lyfts i mål och strategier. Detta ses som positivt för framtida samverkan och utveckling av kollektivtrafiken.

Avslutningsvis ligger trafikförsörjningsprogrammet till grund för de trafikpliktsbeslut som kollektivtrafikmyndigheten fattar och det ska finnas stöd för länsöverskridande trafik i samtliga berörda läns trafikförsörjningsprogram. Det ska heller inte föreligga hinder för eventuella kommande beslut om trafikplikt över länsgräns.

Region Örebro län kan konstatera att det finns en överensstämmelse av identifierade kollektivtrafikstråk över den delade länsgränsen och det förekommer därmed inga hinder för kommande beslut om trafikplikt.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Remissvaret förväntas inte resultera i några direkta konsekvenser för miljön, barn och jämställdhet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet bedöms inte ge några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnden 2026-02-25, Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035

Svar på remiss av Trafikförsörjningsprogram för Sörmland 2026-2035

Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2026-02-25

FöredragningsPM
Dnr: 25RS11159

Remissen

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:
Kollektivtrafikmyndigheten i Sörmland